

Närvarande: Curt Andersson och Sven Sundberg, konsulter, Göran Widlund från kommunen, Lars Lagerstedt och Mats Govenius samt 15 registrerade medlemmar enligt bifogad röstlängd.

#### § 1 Mötesordförande

Styrelsens ordförande Nils Grund hälsade de närvarande välkomna. Björn Hammar föreslogs och valdes till mötesordförande för Stämman.

#### § 2 Mötet öppnas

Björn Hammar öppnade Stämman.

Stämman ansåg sig stadgeenligt kallad.

Enligt röstlängden hade registrerats 232,70 andelar. Enligt stadgarna äger ingen rätt att rösta för mer än en femtedel därav, dvs. 46,54 andelar. Stämman beslutade enhälligt att rösta efter huvudtal om ingen för enskild fråga, av ekonomisk betydelse för medlemmarna, krävde röstning enligt andelstal.

#### § 3 Sekreterare

Erik Almling valdes till sekreterare för Stämman.

#### § 4 Justeringsmän

Att jämte ordföranden justera dagens protokoll och vara rösträknare utsågs

Stig Monthan och Björn Svanström.

#### § 5 Styrelseberättelse

Styrelseberättelsen för det gångna verksamhetsåret 2014 godkändes, den ekonomiska redogörelsen fastställdes och lades därefter till handlingarna.

#### § 6 Revisionsberättelse

Revisionsberättelsen upplästes av Mats Govenius och fastställdes.

#### § 7 Ansvarsfrihet

Stämman beviljade styrelsen ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2014.

#### § 8 Styrelseframställningar och motioner

Nils Grund meddelade att styrelsen inte hade någon framställning och att någon motion inte hade inkommit.

#### § 9 Rapporter

Nils Grund rapporterade att kommunen har lagt ner frågan om att införa generell hastighetsbegränsning 40 km/tim på våra genomfartsvägar och 30 för övriga vägar.

Vägföreningen planerar att i år utföra ny beläggning på Ällmoravägen, delen bussvändplan till vägens slut samt hela Dyviksvägen, utom i backarna. Statsbidrag för dessa arbeten kommer att sökas. Med reservation att det kan bli en annan bedömning av beläggningsprogrammet senare.

I detaljplan Ugglevägen försvinner ett antal vägar till kommunen. Lantmäteriförrättningen för Ugglevägen är avslutad.

Medlemmar har begärt farthinder på Öringhamnsvägen. Enligt kommunens kriterier (2007) som Vägföreningen samtycker till, för anläggande av farthinder uppfylls inte på platsen. Dessutom är grundförhållandena bitvis sådana att vibrationer kan orsaka sättningar eller jordskred.

Vägföreningen deltar tillsammans med andra aktörer i samtal med kommunen för att finna lösningar på parkeringsproblematiken och hastighetsbegränsningar kring Breviksmaren.

Vägföreningen har kontaktats av gruppen Kalvfjärdens Vänner som protesterar mot höga gatukostnadsavgifter beroende på överstandard och tvånget på anslutning till kommunalt avlopp trots bättre fungerande enskilda alternativ.

#### § 10 Övriga frågor

- Medlemmar har framfört att det vid vissa busshållplatser är svårt att kliva på och av bussarna på grund av höjdskillnaden till marken, exempelvis vid hållplatsen Björkgården.
- Medlem möter ibland bussar som kör på fel sida av Breviksvägen. Medlemmen uppmanades att ta bussnumret och anmäla.
- Medlem frågade hur vägavgifterna utvecklas i och med att vägföreningens geografiska område minskar. Nils Grund svarade att avgiften ökar för de fastigheter som blir kvar på grund av att de fasta kostnaderna utgör en stor del och att det blir ökad andel vägsträcka per fastighet eftersom bebyggelsen är glesare i yttre Brevik än i inre.
- Björn Hammar hälsade de närvarande välkomna till Tyresönäs Villaägareförenings årsmöte i Brevik skola den 20 maj. Inledande paneldebatt fokuseras på Attefallsreglerna.

#### § 11 Protokolljustering

Protokolljustering äger rum den 30/3 2015 hos Erik Almling, Rödhakevägen 12 kl. 18.30.

Justerat protokoll finns från och med den 8/4 tillgängligt hos ABIA Konsult AB, Sven Sundberg, Radiovägen 2, 135 26 Tyresö tel: 742 81 82 samt på föreningens hemsida.

#### § 12 Stämman förklarades avslutad.

Vid protokollet:                      Justeras:

Erik Almling

Björn Hammar

Stig Monthan

Björn Svanström